



SERIA EKSTREMALNA

Płachta gaśnicza wielorazowa CAR PRO X

Najbardziej ekstremalna płachta gaśnicza na świecie dla profesjonalistów





BRIDGEHILL®
WE SIMPLY BLOCK FIRE

SERIA EKSTREMALNA

Car Pro X



Samochody

- Opanowuje ogień w dowolnym samochodzie w ciągu kilku sekund
- Najbardziej wydajne rozwiązanie do izolowania ognia w pojazdach elektrycznych.
- Nadaje się do pojazdów normalnej wielkości, w tym SUV-ów, takich jak Volvo XC90.

Idealny dla:

Miejsca o dużej koncentracji samochodów takie jak:
Parkingi – Garaże – Promy – Stacje benzynowe –
Stacje ładowania samochodów – Warsztaty
– Dealerzy samochodowi – Tunele



Bateria litowa

OSTRZEŻENIE:

Zawsze składaj płachtę, aby utworzyć dwie warstwy, podczas używania go bezpośrednio na bateriach litowych.

- Szybko blokuje ogień w baterii litowej
- Zapobiega rozprzestrzenianiu się ognia

Idealny dla:

Producentów: Rowerów elektrycznych – Narzędzi elektrycznych – Żegludze z wykorzystaniem baterii litowej – Promy – Pociągi – Ciężarówki

Wymiar:

± 6 x 8 m – Waga: ± 26 kg

Torba Smartbag:

- Hermetyczna torba, która blokuje potencjalne niebezpieczne gazy pochodzące z używanych płacht przeciwpożarowych
- W zestawie paski na ramię i uchwyty
- W bocznej kieszeni zestaw naprawczy do płachty

Zestaw naprawczy:

- Użyj do zeszycia płachty w przypadku pojawienia się dziur po ostrych krawędziach gaszonych obiektów.

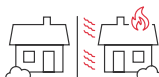


Proaktywne zastosowania w płonącym budynku

Po przymocowaniu do ściany (zanim ściana zacznie płonąć) tworzysz zaporę przeciwogniową, dzięki czemu jest to ostatnia blokada odcinająca dopływ tlenu z zewnątrz.

Jak użyć:

Płachtę należy przymocować do ściany.



W przypadku budynku, który chcesz chronić:

Blokuje większość promieniowania ciepłego.

Jak użyć:

- Zawieś płachtę np. na metalowych rynnach za pomocą oczek koca i krabińczyków.
- Przymocuj płachtę do ściany budynku.
- Zawieś płachtę za pomocą ognioodpornych lin, które można przeciągnąć przez oczka płachty.

Idealny dla:

Obszary o dużym zagęszczeniu zabudowy –
Budynki zabytkowe – Budynki o wartości historycznej –
Remizy strażackie

OSTRZEŻENIE:

Zawsze używaj profesjonalnego sprzętu przeciwpożarowego z SCBA, podczas pakowania i ponownego używania płachty gaśniczej lub otwierania Smartbaga. Postępując zgodnie z tą procedurą, nie będzie potrzeby czyszczenia płachty. Trzymaj Smartbag w bezpiecznym miejscu odległość od niebezpiecznych gazów. Upewnij się, że płachta jest sucha przed schowaniem jej w smartbagu.

Pożar w samochodach elektrycznych:

jeśli słychać silny dźwięk "fuzz" co 2-15 sekund oznacza to ucieczkę termiczną. Ucieczka Termiczna kończy się, gdy dźwięk ustaje. Mimo to bateria może w każdej chwili ponownie się zapalić, dlatego pozostaw koc nałożony do czasu kiedy można zdemontować akumulator.

Wyłączny importer:

Solar Safety Solutions Sp. z o.o., ul. Stary Kisielin-Wiosenna 6B, 66-002 Zielona Góra, NIP 9292039372, KRS 0000845545
office@solarsafety.pl; www.solarsafety.pl

ver.8_25.07.2023



BRIDGEHILL®
WE SIMPLY BLOCK FIRE

DANE TECHNICZNE

Car Pro X

SERIA EXTREMALNA		Dla profesjonalistów
Wymiary:	± 6 x 8 metrów (48 m ²)	
Waga:	± 26 kg	
Podstawowy materiał:	400 g/m ² grafit	
Pokrycie:	± 150 g/m ² polimer silikonowy (przy pierwszym użyciu mogą wystąpić płomienie) W przypadku pożarów o wysokim poziomie przewodzenia ciepła, płomienie mogą pojawiać się na powłoce płachty. Nie zmienia to przeznaczenia płachty.	
Krawędź koca:	Oczka co metr ułatwiające użycie płachty jako żagiel przeciwpożarowy	
Rozmiary samochodów:	Obsługuje pojazdy o normalnych rozmiarach, aż po SUV-y, takie jak Land Rover, XC90 itp.	
Główne zastosowanie:	<ul style="list-style-type: none"> Jako płachta gaśnicza: przykryj dowolny przedmiot, aby szybko zablokować ogień Jako żagiel ogniowy: Przymocuj pionowo na dowolnym przedmiocie, aby zablokować rozprzestrzenianie się ognia 	
Torba Smartbag:	Hermetyczna torba, która blokuje potencjalnie niebezpieczne gazy pochodzące z użytych płacht gaśniczych. Pielęgnacja i konserwacja Smartbag: Użyj smaru silikonowego do suwaka, aby utrzymać hermetyczność i bezzapachowość torby (smar silikonowy w kieszonce wewnątrz Smartbaga).	

Specyfikacja techniczna:

Tkanina rdzeniowa			Jednostka	Tolerancja	Normy
Przędza	Osnowa Wątek	396 396	Tex Tex	± 5 ± 5	DIN EN 12654 DIN EN 12654
Ilość przędzy	Osnowa Wątek	4.5 4.0	Ends/cm Ends/cm	± 5 ± 5	DIN EN1049 DIN EN1049
Wytrzymałość na rozciąganie	Osnowa Wątek	23000 3600	N/50mm N/50mm	≥ ≥	ISO 4606 ISO 4606
Gramatura	-	340	g/m ²	± 10%	EN 12127
Grubość	-	0.40	mm	± 5%	DIN ISO 4606
Wzór splotu				4H satyna	
Temperatura pracy na rdzeniu tkaniny	Temperatura topnienia ± 2500 °C Temperatury pracy ± 1500 °C				

Wyłączny importer:

Solar Safety Solutions Sp. z o.o., ul. Stary Kisielin-Wiosenna 6B, 66-002 Zielona Góra, NIP 9292039372, KRS 0000845545
office@solarsafety.pl; www.solarsafety.pl

ver.8_25.07.2027



Wyłączny importer:

Solar Safety Solutions Sp. z o.o.

ul. Stary Kisielin-Wiosenna 6B
66-002 Zielona Góra

NIP 9292039372
KRS 0000845545

office@solarsafety.pl

www.solarsafety.pl